

各地区安全運転管理者協会長 殿

(一社) 福島県安全運転管理者協会長

安全運転管理者等選任事業所の交通事故発生状況（2月末）について

みだしのことについては、下表及び別添のとおりですので協会加盟事業所に対して周知、活用願います。

前年と比較して、安管選任事業所は、件数、死者数、傷者数すべてにおいて減少しています。運管選任事業所は、件数は減少していますが死者数は1名増加しています。

これから気候も良くなりゴールデンウィークを迎え交通事故が多発する時期です。業務・私用を問わず、更なる安全運転をご指導いただき交通事故の防止に努めてください。

区 分			安全運転管理者 等 選 任 事 業 所	運 行 管 理 者 選 任 事 業 所
業務・私用別				
業務中	件数	本年	17	8
		前年	20	5
		増減	▲3	3
	死者	本年	0	1
		前年	0	0
		増減	0	1
	傷者	本年	18	10
		前年	20	5
		増減	▲2	5
私用中	件数	本年	74	2
		前年	89	7
		増減	▲15	▲5
	死者	本年	1	0
		前年	6	0
		増減	▲5	0
	傷者	本年	83	2
		前年	100	7
		増減	▲17	▲5
合 計	件数	本年	91	10
		前年	109	12
		増減	▲18	▲2
	死者	本年	1	1
		前年	6	0
		増減	▲5	1
	傷者	本年	101	12
		前年	120	12
		増減	▲19	0

各地区安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和6年2月末現在

区分		警察署	福	福	伊	二	郡	郡	須	白	石	棚	田	会	猪	喜	会	南	い	い	い	南	双	相	合	
			島	島	達	本	山	山	北	賀	河	川	川	倉	村	津	苗	多	津	会	わ	わ	わ	相		葉
業務中	件数	本年	2			1	1	1	1	2	1		1	2					3	1			1		17	
		前年	2		1	1	4	1	2					1	1					3	1	2		1	1	20
		増減	0	0	-1	0	-3	0	-1	2	1	0	1	1	-1	0	0	0	0	0	0	-2	0	1	-1	-3
	死者	本年																								0
		前年																								0
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	本年	2			1	1	1	1	3	1		1	2						3	1			1		18
		前年	2		1	1	4	1	2					1	1					3	1	2		1		20
		増減	0	0	-1	0	-3	0	-1	3	1	0	1	1	-1	0	0	0	0	0	0	-2	0	1	-1	-2
私用中	件数	本年	7	6		3	9	8	4	7	4	2	1	3	1				9	2	2	2	3	1	74	
		前年	17	7	3	3	11	7	3	4			2	7				1	10	5	2	4	2	1	89	
		増減	-10	-1	-3	0	-2	1	1	3	4	2	-1	-4	1	0	-1	0	-1	-3	0	-2	1	0	-15	
	死者	本年								1															1	
		前年		4			1																1		6	
		増減	0	-4	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-5
	傷者	本年	7	7		3	11	10	5	6	5	2	1	3	1				9	2	2	2	6	1	83	
		前年	22	7	3	3	10	7	3	4			4	8				1	12	6	2	5	2	1	100	
		増減	-15	0	-3	0	1	3	2	2	2	5	2	-3	-5	1	0	-1	0	-3	-4	0	-3	4	0	-17
計	件数	本年	9	6	0	4	10	9	5	9	5	2	2	5	1	0	0	0	12	3	2	2	4	1	91	
		前年	19	7	4	4	15	8	5	4	0	0	2	8	1	0	1	0	13	6	4	4	2	2	109	
		増減	-10	-1	-4	0	-5	1	0	5	5	2	0	-3	0	0	-1	0	-1	-3	-2	-2	2	-1	-18	
	死者	本年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		前年	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
		増減	0	-4	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-5
	傷者	本年	9	7	0	4	12	11	6	9	6	2	2	5	1	0	0	0	12	3	2	2	7	1	101	
		前年	24	7	4	4	14	8	5	4	0	0	4	9	1	0	1	0	15	7	4	5	2	2	120	
		増減	-15	0	-4	0	-2	3	1	5	6	2	-2	-4	0	0	-1	0	-3	-4	-2	-3	5	-1	-19	

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

各地区運行管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和6年2月末現在

区分		警察署	福	福	伊	二	郡	郡	須	白	石	棚	田	会	猪	喜	会	南	い	い	い	南	双	相	合	
			島	島	達	本	山	山	賀	河	川	川	倉	村	津	苗	多	津	会	わ	わ	わ	相	葉		馬
業務中	件数	本年	2				1	2		1				1					1						8	
		前年	2	1			1	1												1						5
		増減	0	-1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	死者	本年												1												1
		前年																								0
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	本年	2				1	2		3										2						10
		前年	2	1			1	1												1						5
		増減	0	-1	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
私用中	件数	本年							1										1						2	
		前年	1				1	1	3	1															7	
		増減	-1	0	0	0	-1	-1	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-5
	死者	本年																								0
		前年																								0
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	本年								1										1						2
		前年	1				1	1	3	1																7
		増減	-1	0	0	0	-1	-1	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-5
計	件数	本年	2	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	
		前年	3	1	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12	
		増減	-1	-1	0	0	0	0	-3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-2
	死者	本年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		前年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	本年	2	0	0	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	12
		前年	3	1	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12
		増減	-1	-1	0	0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

春の全国交通安全運動の実施中

新年度がスタートし、「春の全国交通安全運動」が実施されています。今月は期間中における安全運転管理者が行うべき管理重点等を記載しましたので参考として下さい。社員の交通事故はもとより地域全体で交通事故を防止しましょう。

記

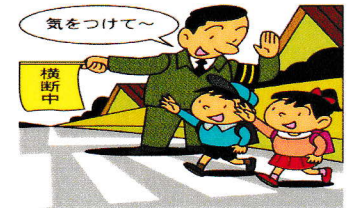
1 実施期間

令和6年4月6日(土)から4月15日(月)までの10日間

2 スローガン

「挙げる手を やさしく見守る 横断歩道」

年間スローガン「わたります 止まるやさしさ ありがとう



3 運動の重点

- ① こともが安全に通行できる道路環境の確保と安全な横断方法の実践
- ② 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運動の励行
- ③ 自転車・特定小型原付自動車等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守

4 安全運転管理者としてすべきこと

- ① 新入社員、転勤してきた社員への指導
(地域の交通事情や危険箇所マップの説明)
- ② 全国春の交通安全運動の重点の周知
- ③ 会社入り口での「あいさつ運動」とシートベルトの確認
- ④ 社有車の一斉点検 等



5 運転者の心構え

- ① こどもや高齢歩行者・電動車いす利用者等を見かけたら、減速して安全を確認するなど「思いやり・ゆずりあい」の気持ちをもって運転する。
- ② 横断歩道に近づくときは、横断する人がいないことが明らかな場合を除き、横断歩道の手前で停止可能な速度で進行する。
- ③ 横断歩道は歩行者優先。横断歩道や自転車横断帯を渡ろうとする歩行者や自転車を見かけたら、必ず一時停止する。
- ④ 早めのライト点灯、対向車や先行車がないときの上向きライト(ハイビーム)の使用で、歩行者や自転車の早期発見し衝突防止する。

☛ 人事異動等で安全運転管理者の方が転勤するなどして不在となっていませんか。

一定台数以上の自動車を使用している事業者は、道路交通法により安全運転管理者を選任して公安委員会に届出をしなければなりません。安全運転管理者の選任または変更の申請を忘れずをお願いします。

申請の手続き方法や必要な書類等のお問い合わせは、最寄りの警察署(交通課)をお願いします。