

令和6年8月15日

各地区安全運転管理者協会長 殿

(一社) 福島県安全運転管理者協会長

安全運転管理者等選任事業所の交通事故発生状況（6月末）について

みだしのことにつきましては、下表及び別添のとおりですので協会加盟事業所に対して周知、活用願います。

前年対比で、安管選任事業所にあつては、業務、私用中の件数、死者数、傷者数の全てにおいて減少しています。運管選任事業所にあつては、件数は昨年と同数ですが、死者数、傷者数は増加しています。暑い日が続きますが集中力を保ち、安全運転に努めて下さい。引き続き従業員等に対する交通事故防止のご指導をお願いします。

| 業務・私用別 | | 区 分 | | 安全運転管理者 等 選 任 事 業 所 | 運 行 管 理 者 選 任 事 業 所 |
|--------|----|-----|----|------------------------|------------------------|
| | | 本年 | 前年 | | |
| 業務中 | 件数 | 本年 | | 43 | 22 |
| | | 前年 | | 53 | 19 |
| | | 増減 | | ▲10 | 3 |
| | 死者 | 本年 | | 0 | 1 |
| | | 前年 | | 1 | 0 |
| | | 増減 | | ▲1 | 1 |
| | 傷者 | 本年 | | 47 | 29 |
| | | 前年 | | 56 | 19 |
| | | 増減 | | ▲9 | 10 |
| 私用中 | 件数 | 本年 | | 211 | 12 |
| | | 前年 | | 240 | 15 |
| | | 増減 | | ▲29 | ▲3 |
| | 死者 | 本年 | | 2 | 0 |
| | | 前年 | | 6 | 0 |
| | | 増減 | | ▲4 | 0 |
| | 傷者 | 本年 | | 248 | 14 |
| | | 前年 | | 282 | 15 |
| | | 増減 | | ▲34 | ▲1 |
| 計 | 件数 | 本年 | | 254 | 34 |
| | | 前年 | | 293 | 34 |
| | | 増減 | | ▲39 | 0 |
| | 死者 | 本年 | | 2 | 1 |
| | | 前年 | | 7 | 0 |
| | | 増減 | | ▲5 | 1 |
| | 傷者 | 本年 | | 295 | 43 |
| | | 前年 | | 338 | 34 |
| | | 増減 | | ▲43 | 9 |

各地区安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和6年6月末現在

| 区分 | | 警察署 | 福 | 福 | 伊 | 二 | 郡 | 郡 | 須 | 白 | 石 | 棚 | 田 | 会 | 猪 | 喜 | 会 | 南 | い | い | い | 南 | 双 | 相 | 合計 | |
|-----|----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|
| | | | 島 | 島 | 達 | 本 | 山 | 山 | 北 | 賀 | 河 | 川 | 川 | 倉 | 村 | 津 | 苗 | 多 | 津 | 会 | わ | わ | わ | 相 | | 葉 |
| 業務中 | 件数 | 本年 | 5 | 4 | | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | | 2 | 5 | | | | 1 | 7 | 1 | | | 1 | 1 | 43 | |
| | | 前年 | 5 | 3 | 2 | 2 | 8 | 5 | 2 | 2 | | | | 2 | 1 | | | | | 9 | 5 | 4 | 2 | 1 | 53 | |
| | | 増減 | 0 | 1 | -2 | -1 | -2 | -2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | -1 | 0 | 0 | 1 | -2 | -4 | -4 | -2 | 1 | 0 | -10 |
| | 死者 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| | 傷者 | 本年 | 6 | 4 | | 1 | 8 | 3 | 2 | 3 | 2 | | 2 | 5 | | | | 1 | 7 | 1 | | | 1 | 1 | 47 | |
| | | 前年 | 5 | 3 | 2 | 2 | 9 | 5 | 2 | 2 | | | | 2 | 1 | | | | 9 | 8 | 3 | 2 | | 1 | 56 | |
| | | 増減 | 1 | 1 | -2 | -1 | -1 | -2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | -1 | 0 | 0 | 1 | -2 | -7 | -3 | -2 | 1 | 0 | -9 | |
| 私用中 | 件数 | 本年 | 25 | 11 | 3 | 5 | 32 | 22 | 9 | 12 | 5 | 3 | 4 | 11 | 2 | | 1 | | 28 | 9 | 7 | 10 | 9 | 3 | 211 | |
| | | 前年 | 36 | 17 | 6 | 10 | 41 | 19 | 7 | 10 | 4 | 2 | 7 | 12 | 2 | 1 | 2 | 1 | 29 | 12 | 2 | 10 | 5 | 5 | 240 | |
| | | 増減 | -11 | -6 | -3 | -5 | -9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | -3 | -1 | 0 | -1 | -1 | -1 | -1 | -3 | 5 | 0 | 4 | -2 | -29 |
| | 死者 | 本年 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | | 前年 | | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 6 |
| | | 増減 | 1 | -4 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -4 |
| | 傷者 | 本年 | 26 | 13 | 3 | 5 | 43 | 25 | 10 | 15 | 6 | 3 | 4 | 11 | 2 | | 1 | | 31 | 9 | 9 | 11 | 17 | 4 | 248 | |
| | | 前年 | 42 | 21 | 7 | 11 | 43 | 22 | 7 | 12 | 5 | 2 | 9 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 33 | 19 | 2 | 14 | 7 | 5 | 282 | |
| | | 増減 | -16 | -8 | -4 | -6 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | -5 | -3 | -1 | -1 | -1 | -1 | -2 | -10 | 7 | -3 | 10 | -1 | -34 |
| 計 | 件数 | 本年 | 30 | 15 | 3 | 6 | 38 | 25 | 11 | 14 | 7 | 3 | 6 | 16 | 2 | 0 | 1 | 1 | 35 | 10 | 7 | 10 | 10 | 4 | 254 | |
| | | 前年 | 41 | 20 | 8 | 12 | 49 | 24 | 9 | 12 | 4 | 2 | 7 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 38 | 17 | 6 | 12 | 5 | 6 | 293 | |
| | | 増減 | -11 | -5 | -5 | -6 | -11 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | -1 | 2 | -1 | -1 | -1 | 0 | -3 | -7 | 1 | -2 | 5 | -2 | -39 |
| | 死者 | 本年 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 前年 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | | 増減 | 1 | -4 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | -5 |
| | 傷者 | 本年 | 32 | 17 | 3 | 6 | 51 | 28 | 12 | 18 | 8 | 3 | 6 | 16 | 2 | 0 | 1 | 1 | 38 | 10 | 9 | 11 | 18 | 5 | 295 | |
| | | 前年 | 47 | 24 | 9 | 13 | 52 | 27 | 9 | 14 | 5 | 2 | 9 | 16 | 4 | 1 | 2 | 1 | 42 | 27 | 5 | 16 | 7 | 6 | 338 | |
| | | 増減 | -15 | -7 | -6 | -7 | -1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | -3 | 0 | -2 | -1 | -1 | 0 | -4 | -17 | 4 | -5 | 11 | -1 | -43 |

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

各地区運行管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和6年6月末現在

| 区分 | | 警察署 | 福 | 福 | 伊 | 二 | 郡 | 郡 | 須 | 白 | 石 | 棚 | 田 | 会 | 猪 | 喜 | 会 | 南 | い | い | い | 南 | 双 | 相 | 合 | |
|-----|----|-----|---|----|---|---|----|----|----|----|---|---|---|----|---|----|---|---|----|----|----|---|---|---|----|----|
| | | | 島 | 島 | 達 | 本 | 山 | 山 | 賀 | 河 | 川 | 川 | 倉 | 村 | 津 | 苗 | 多 | 津 | 会 | わ | わ | わ | 相 | 葉 | | 馬 |
| 業務中 | 件数 | 本年 | 4 | | | 1 | 1 | 4 | | 2 | | | | 1 | | | 1 | | 6 | 1 | | | 1 | | 22 | |
| | | 前年 | 4 | 1 | | | 1 | 6 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | 2 | | | | | 19 | |
| | | 増減 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | -2 | -1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 1 | 0 | 4 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 死者 | 本年 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 傷者 | 本年 | 4 | | | 1 | 1 | 4 | | 4 | | | | | | | | 4 | | 9 | 1 | | | 1 | | 29 |
| | | 前年 | 4 | 1 | | | 1 | 6 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | 2 | 2 | | | | | 19 |
| | | 増減 | 0 | -1 | 0 | 1 | 0 | -2 | -1 | 4 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | -1 | 4 | 0 | 7 | -1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 私用中 | 件数 | 本年 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | 12 | |
| | | 前年 | 1 | | | | 3 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 15 |
| | | 増減 | 0 | 1 | 1 | 1 | -3 | -2 | -3 | -1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 1 | 1 | 0 | 0 | -3 |
| | 死者 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 傷者 | 本年 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 3 | 1 | | | | 14 |
| | | 前年 | 1 | | | | 3 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 15 |
| | | 増減 | 0 | 1 | 1 | 1 | -3 | -2 | -3 | -1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| 計 | 件数 | 本年 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 34 | |
| | | 前年 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | |
| | | 増減 | 0 | 0 | 1 | 2 | -3 | -4 | -4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | 1 | 0 | 4 | -2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 死者 | 本年 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 前年 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 増減 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 傷者 | 本年 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 43 | |
| | | 前年 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | |
| | | 増減 | 0 | 0 | 1 | 2 | -3 | -4 | -4 | 3 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 | 4 | 0 | 7 | -2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 9 | |

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

「過労・居眠り運転を防止しよう！」

この時期は、熱中症や夏バテなどの体調不良に起因する交通事故の発生が懸念されます。運転手一人ひとりの健康管理と併せて安全運転管理者による運転者の疲労チェックなど適切な安全運転管理により、夏季の交通事故を防止しましょう。

1 夏場は運転中でも熱中症に注意

真夏は、直射日光などで予想外に体内の水分を消費している場合が多く、エアコンが効いた車内でも脱水症状により熱中症に陥ることがあります。運転中も意識的にこまめな水分補給をしましょう。

2 過労運転による事故に注意

炎天下での長時間の運転は、強い日差しなどにより疲労が蓄積し、注意力、判断力が低下します。運転中は、疲れを感じていなくても2時間ごとを目安に休憩をとりましょう。

3 生活習慣を見直し重大疾病を予防

運転中に脳出血や心筋梗塞などを発症し、突然死したり運転不能状態になったりする事故が問題となっています。運動不足や飲酒、喫煙などの生活習慣を見直し、改善することが必要です。

安全運転管理者としての配意事項

● 運行計画の見直しを図る。

余裕のない運行計画は、過労運転や居眠り運転に結びつくおそれがあります。無理のない運行計画を立てましょう。

● 出発前、運転者の疲労をチェックする。

朝礼、点呼時に運転者の顔色・態度・話し方などをチェックして、疲労がみられる運転者を運転業務に就かせないことを徹底する。

● 高速道路の催眠現象を予防する。

単調な高速道路の運転は、眠気や意識低下に襲われることがあるので、意識的に周りに目を配り、早めに休憩を取るよう指導する。



家族の協力が重要

● 体調の自己管理は当然ですが、生活習慣病の改善は、睡眠や食事、運動など、家族の協力が大切です。

家族との会話を通じてストレスを軽減するなど、事故の要因を取り除くことが大切です。

飲酒運転の根絶！

お盆や夏休みの開放感から飲酒する機会も多くなります。昨年は県内の安全運転管理者選任事業所において飲酒に伴う交通事故が発生しています。

- ・ 義務化されたアルコール検知器による酒気帯びチェックを徹底する。
- ・ 飲酒運転の罰則を再教育する。
(酒酔い運転～5年以下の懲役、100万円以下の罰金、免許取消など)
- ・ 「酒席には車を持ち込まない。」を徹底する。