(一社) 福島県安全運転管理者協会長

安全運転管理者等選任事業所の交通事故発生状況 (9月末) について

みだしのことにつきましては、下表及び別添のとおりですので協会加盟事業所に対して周知、活用願います。

前年対比で、安管選任事業所の発生件数・死者数、傷者数はいずれも減少していますが、運行管理者選任事業所にあっては、発生件数は減少していますが、傷者数は増加しています。10月24日(木)まで交通死亡事故多発全県警報が発令されています。重大交通事故の続発防止に向けた安全運転意識の啓蒙、ご指導をお願いいたします。

		区分	安全運転管理者	運行管理者
業務・私月	月別		等選任事業所	選任事業所
		本年	73	32
	件数	前年	80	30
		増減	▲ 7	2
		本年	0	1
業務中	死者	前年	1	0
		増減	▲ 1	1
		本年	89	42
	傷者	前年	96	32
		増減	▲ 7	10
		本年	339	17
	件数	前年	351	22
		増減	▲ 12	▲ 5
		本年	4	0
私用中	死者	前年	7	1
		増減	▲ 3	▲ 1
		本年	408	21
	傷者	前年	417	22
		増減	A 9	▲ 1
		本年	412	49
	件数	前年	431	52
		増減	▲ 19	▲ 3
		本年	4	1
計	死者	前年	8	1
		増減	▲ 4	0
		本年	497	63
	傷者	前年	513	54
		増減	▲ 16	9

各地区安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和6年9月末現在

																									月木現仕
		警察署	福	福	伊	_	郡	郡	須	白	石	棚	田	会	猪	軸	会	南	いわ	V)	<i>\</i> \	南	双	相	合
		E 70E		島		本		Ш	賀					津	苗	多	津	会	き	わ	わ	相			TI TI
区分				щ										若	ш		坂		中	き	き	11			計
			島	北	達	松	山	北	Ш	河	Ш	倉	村	松	代	方	下	津	央	東	南	馬	葉	馬	
		本年	5	9	1	2	10	6	2	6	3		4	5			1	1	11	3	1		2	1	73
	件数	前年	7	3	3	3	11	8	5	2	2			7	1	1			12	7	4	2	1	1	80
		増減	-2	6	-2	-1	-1	-2	-3	4	1	0	4	-2	-1	-1	1	1	-1	-4	-3	-2	1	0	-7
		本年																							0
業務中	死者	前年																			1				1
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1
		本年	6	13	1	6	12	6	2	7	3		6	5			1	1	12	4	1		2	1	89
	傷者	前年	7	3	3	3	14	13	6	2	2			10	1	2			12	11	3	2	1	1	96
		増減	-1	10	-2	3	-2	-7	-4	5	1	0	6	-5	-1	-2	1	1	0	-7	-2	-2	1	0	-7
	件数	本年	40	19	6	7	52	31	16	17	7	4	6	20	3	6	2	1	48	12	10	15	12	5	339
		前年	56	22	9	13	59	29	10	16	6	3	9	15	2	2	2	3	40	16	5	15	12	7	351
		増減	-16	-3	-3	-6	-7	2	6	1	1	1	-3	5	1	4	0	-2	8	-4	5	0	0	-2	-12
	死者	本年	1							1	1					1									4
私用中		前年	1	4			1															1			7
		増減	0	-4	0	0	-1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-1	0	0	-3
		本年	42	25	8	7	72	40	19	22	7	4	6	20	3	5	2	3	55	14	12	16	20	6	408
	傷者	前年	64	26	11	15	63	36	10	18	9	3	11	17	3	2	2	3	46	24	9	20	17	8	417
		増減	-22	-1	-3	-8	9	4	9	4	-2	1	-5	3	0	3	0	0	9	-10	3	-4	3	-2	-9
		本年	45	28	7	9	62	37	18	23	10	4	10	25	3	6	3	2	59	15	11	15	14	6	412
	件数	前年	63	25	12	16	70	37	15	18	8	3	9	22	3	3	2	3	52	23	9	17	13	8	431
		増減	-18	3	-5	-7	-8	0	3	5	2	1	1	3	0	3	1	-1	7	-8	2	-2	1	-2	-19
		本年	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
計	死者	前年	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	8
		増減	0	-4	0	0	-1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-1	-1	0	0	-4
		本年	48	38	9	13	84	46	21	29	10	4	12	25	3	5	3	4	67	18	13	16	22	7	497
	傷者	前年	71	29	14	18	77	49	16	20	11	3	11	27	4	4	2	3	58	35	12	22	18	9	513
		増減	-23	9	-5	-5	7	-3	5	9	-1	1	1	-2	-1	1	1	1	9	-17	1	-6	4	-2	-16
× 111/5	 				十台ル			/油羊			Let s	7 1	告般に		N . L . I	1. 合				(宏型)	- 4 1		ハキオ		

[※] 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

[※] 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています(事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません)。

各地区運行管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和6年9月末現在

																									月末現在
		警察署	福	福	伊		郡	郡	須	白	石	棚	田	会	猪	喜	会	南	γ)	γ,	11	南	双	相	^
		音 奈石		白		4		.1.	/ 10					津	-++-	Ħ	津	_	われ	わ	わ	4 ⊓			合
				島		本		山	賀					若	苗	多	坂	会	き由	き	き	相			計
区分			島	北	達	松	山	北	Л	河	ЛП	倉	村	松	代	方	下	津	央	東	南	馬	葉	馬	日日
		本年	6	1	1	1	4	4	7'1	2	711	Л	.1.1	1	1 4	/3	1	1	7	1	111	wa	2	wa	32
	件数	前年	6	3			6	6	1					1		2	<u>+</u>	<u>+</u>	3	2					30
	11 30	増減	0	-2	1	1	-2	-2	-1	2	0	0	0	0	0	-2	1	1	1	-1	0	0	2	0	$\frac{50}{2}$
		本年	0		Ŧ						U	U	0	1	U	4	1	Τ.	1	1	0	U		0	1
業務中	死者	前年																							0
7/23/3 1	νод	増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
-	傷者	本年	$\frac{3}{7}$	1	1	1	5	4	Ū	4		0	U		Ü	0	4	2	10	1	U		2	U	42
		前年	6	4			7	6	1					1		2			3	2					32
		増減	1	-3	1	1	-2	-2	-1	4	0	0	0	-1	0	-2	4	2	7	-1	0	0	2	0	10
	件数	本年	1	2	1	1	1	3		1		1	1			1			1	1	1	1			17
		前年	1	1			5	5	3	3									2	1			1		22
		増減	0	1	1	1	-4	-2	-3	-2	0	1	1	0	0	1	0	0	-1	0	1	1	-1	0	-5
	死者	本年																							0
私用中		前年					1																		1
		増減	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
		本年	1	2	1	1	2	3		1		1	1			2			1	1	3	1			21
	傷者	前年	1	2			4	5	3	3									2	1			1		22
		増減	0	0	1	1	-2	-2	-3	-2	0	1	1	0	0	2	0	0	-1	0	3	1	-1	0	-1
		本年	7	3	2	2	5	7	0	3	0	1	1	1	0	1	1	1	8	2	1	1	2	0	49
	件数	前年	7	4	0	0	11	11	4	3	0	0	0	1	0	2	0	0	5	3	0	0	1	0	52
		増減	0	-1	2	2	-6	-4	-4	0	0	1	1	0	0	-1	1	1	3	-1	1	1	1	0	-3
		本年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
計	死者	前年	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		増減	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		本年	8	3	2	2	7	7	0	5	0	1	1	0	0	2	4	2	11	2	3	1	2	0	63
	傷者	前年	7	6	0	0	11	11	4	3	0	0	0	1	0	2	0	0	5	3	0	0	1	0	54
※ Ⅲ/⊊	は短息	増減	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	-3	2 木宮に	2	-4	-4 注注羊	-4	2	0	1	1	<u>-1</u>	き山中	0 宣	4	2	6	- <u>1</u> x 宏罗	3 に今ま	1_	1 1	0	9

[※] 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

[※] 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています(事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません)。

~安管 交通事故防止ワンポイント~

令和6年10月 (No89)

(一社) 福島県安管協会

薄暮・夜間の交通事故防止!

秋頃から冬季は、日没時間が早まるため、薄暮時、夜間の 交通事故が増加する傾向にあります。日没前後は、下校や買 い物、退社等で交通量が増加し、さらに、薄暮により視認性 が低下し周囲の状況が確認しにくくなります。また、ドライ バーも1日の疲れが溜まり集中力が低下しがちです。



PM4ライトオン運動の実践

- ① 午後4時になったら前照灯を点灯
- ② 対向車や先行車がなければライトの上向きと、こまめな上下切り替え
- ③ 歩行者は夜光反射材用品着用、懐中電灯等を活用

自転車の「ながら運転」、「酒気帯び運転」に罰則

令和6年11月1日から、改正道路交通法が施行され、 自転車の「ながら運転」と、「酒気帯び運転」に罰則が科 されることになります。



- ① 携帯電話を使用しながら自転車に乗って、事故を起こすなど危険を生じさせた場合、1年以下の懲役または30万円以下の罰金
- ② 自転車に乗りながら、携帯電話を手に持って通話したり画像を注視するなどした場合、6ヶ月以下の懲役または10万円以下の罰金
- ③ これまで罰則の対象外だった自転車での「酒気帯び運転」 について、3年以下の懲役または50万円以下の罰金

▲ ~腰痛の予防と対策~

長時間運転していると腰や背中が痛くなりませんか。運転中の腰痛を予防するには、**背もたれを立てて、腰とシートを密着**させ腰に負担がかからない姿勢で座るようにしましょう。**こまめな休憩とストレッチ**を行うことも効果的です。