

令和7年3月17日

各地区安全運転管理者協会長 殿

(一社) 福島県安全運転管理者協会長

安全運転管理者等選任事業所の交通事故発生状況（2月末）について

みだしのことについては、下表及び別添のとおりですので協会加盟事業所に対して周知、活用願います。

前年と比較して、安管選任事業所は、件数、傷者数が増加しており、特に私用中の事故が増加しています。運管選任事業所は、死者数は同数ですが、件数、傷者数ともに減少しています。

4月6日から15日まで「春の全国交通安全運動」が実施されます。業務・私用を問わず、更なる安全運転をご指導いただき交通事故の防止に努めてください。

区 分			安全運転管理者 等 選 任 事 業 所	運 行 管 理 者 選 任 事 業 所
業務・私用別				
業務中	件数	本年	11	6
		前年	17	8
		増減	▲6	▲2
	死者	本年	0	0
		前年	0	1
		増減	0	▲1
	傷者	本年	11	6
		前年	18	10
		増減	▲7	▲4
私用中	件数	本年	91	1
		前年	74	2
		増減	17	▲1
	死者	本年	1	1
		前年	1	0
		増減	0	1
	傷者	本年	110	0
		前年	83	2
		増減	27	▲2
合 計	件数	本年	102	7
		前年	91	10
		増減	11	▲3
	死者	本年	1	1
		前年	1	1
		増減	0	0
	傷者	本年	121	6
		前年	101	12
		増減	20	▲6

## 各地区安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年2月末現在

区分		警察署	福	福	伊	二	郡	郡	須	白	石	棚	田	会	猪	喜	会	南	い	い	い	南	双	相	合	
			島	島	達	本	山	山	川	河	川	倉	村	津	苗	多	津	会	津	中央	東	南	相	葉		馬
業務中	件数	本年	1				3	3				1							2			1			11	
		前年	2			1	1	1	1	2	1	1	2						3	1				1		17
		増減	-1	0	0	-1	2	2	-1	-2	-1	1	-1	-2	0	0	0	0	-1	-1	0	1	-1	0		-6
	死者	本年																								0
		前年																								0
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	本年	1				3	3				1							2			1				11
		前年	2			1	1	1	1	3	1	1	2						3	1				1		18
		増減	-1	0	0	-1	2	2	-1	-3	-1	1	-1	-2	0	0	0	0	-1	-1	0	1	-1	0		-7
私用中	件数	本年	19	3	1	5	15	8	5	3	3	3	5	2	2	1	2		9		2	1	2		91	
		前年	7	6		3	9	8	4	7	4	2	1	3	1				9	2	2	2	3	1	74	
		増減	12	-3	1	2	6	0	1	-4	-1	1	4	-1	1	1	2	0	0	-2	0	-1	-1	-1		17
	死者	本年																						1		1
		前年								1																1
		増減	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	傷者	本年	23	3	1	6	20	8	5	4	3	3	8	3	2	2	4		11		2	1	1		110	
		前年	7	7		3	11	10	5	6	5	2	1	3	1				9	2	2	2	6	1	83	
		増減	16	-4	1	3	9	-2	0	-2	-2	1	7	0	1	2	4	0	2	-2	0	-1	-5	-1		27
計	件数	本年	20	3	1	5	18	11	5	3	3	4	5	2	2	1	2	0	11	0	2	2	2	0	102	
		前年	9	6	0	4	10	9	5	9	5	2	2	5	1	0	0	0	12	3	2	2	4	1	91	
		増減	11	-3	1	1	8	2	0	-6	-2	2	3	-3	1	1	2	0	-1	-3	0	0	-2	-1		11
	死者	本年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		前年	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		増減	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	傷者	本年	24	3	1	6	23	11	5	4	3	4	8	3	2	2	4	0	13	0	2	2	1	0	121	
		前年	9	7	0	4	12	11	6	9	6	2	2	5	1	0	0	0	12	3	2	2	7	1	101	
		増減	15	-4	1	2	11	0	-1	-5	-3	2	6	-2	1	2	4	0	1	-3	0	0	-6	-1		20

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

各地区運行管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年2月末現在

区分		警察署	福	福	伊	二	郡	郡	須	白	石	棚	田	会	猪	喜	会	南	い	い	い	南	双	相	合	
			島	島	達	本	山	山	賀	河	川	川	倉	村	津	苗	多	津	会	津	わ	わ	わ	相		葉
業務中	件数	本年	1											2					2	1					6	
		前年	2				1	2		1				1					1						8	
		増減	-1	0	0	0	-1	-2	0	-1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-2
	死者	本年																								0
		前年												1												1
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
	傷者	本年	1												2					2	1					6
		前年	2				1	2		3										2						10
		増減	-1	0	0	0	-1	-2	0	-3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-4
私用中	件数	本年	1																						1	
		前年								1										1					2	
		増減	1	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-1
	死者	本年	1																							1
		前年																								0
		増減	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	本年									1															0
		前年									1									1						2
		増減	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-2
計	件数	本年	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	7	
		前年	2	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	
		増減	0	0	0	0	-1	-2	0	-2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-3	
	死者	本年	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		前年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		増減	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	本年	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	6	
		前年	2	0	0	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	12	
		増減	-1	0	0	0	-1	-2	0	-4	0	0	0	2	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	-6	

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

# ~安管 交通事故防止ワンポイント~

令和7年3月17日 (No94)

(一社) 福島県安管協会

4月から新年度が始まりますが、人事異動等により安全運転管理者を変更する事業所も多いと思われます。今回は、道路交通法に規定されている安全運転管理者の業務について説明します。

## 安全運転管理者の9つの業務



### ①運転者の適性等の把握

日頃の運転者の行動から性格を把握し、各人に合ったアドバイスを行います。企業向けの安全運転研修等の運転適性検査を参考に把握する方法や、自動車安全運転センターの運転記録証明書を活用する方法もあります。

### ②運行計画の作成

過密なスケジュールで運転業務を行わせることや、一部の従業員に運転業務が偏るような計画は、過労運転などの危険運転につながります。無理のない計画を立て、安全に運転できる環境を整えましょう。

### ③危険運転防止のための交替運転者の配置

長距離運転や運転が夜間に及ぶような場合、単独運転では疲労による居眠りなどから重大事故を起こす可能性があります。交替運転者の配置基準を定めて過度な負担がかからないよう計画を立てましょう。

### ④異常気象・災害時の安全運転確保

台風や豪雨などの気象情報等に注意を払い、運転者へ必要な安全運転の指示を行うとともに、地震発生時の対処要領等を指導し、安全を確保しましょう。

### ⑤点呼・日常点検等による安全運転の確保

運転前に行う点呼や朝礼は運転者の健康チェックのために欠かせないものです。また、運転者の健康状態とともに、車両の状態をチェックし異常箇所を整備することが大切です。

### ⑥運転者に対する酒気帯び有無の確認

運転前後の運転者に対し、酒気帯びの有無を目視等で確認するほか、アルコール検知器を用いて確認しなければなりません。

### ⑦酒気帯び確認内容の記録等及びアルコール検知器の有効保持

運転前後の運転者に対して行った酒気帯びの有無の確認（検知結果）内容を記録し1年間保存しなければなりません。また、アルコール検知器を常時有効に保持整備しなければなりません。

### ⑧運転日誌の備付けと記録

日誌（運転日誌、運転日報等）は、運転者自身が、運転終了後すぐに記録できるようにしましょう。

### ⑨運転者に対する安全運転指導

職場での交通安全講習の実施など安全運転指導は、年間の指導スケジュールに沿って計画的な指導を行うことが大切です。

👍 安全運転管理者の選任、解任、変更の手続き（申請）は、事業所の所在地を管轄する最寄りの警察署（交通課・係）にお問い合わせ願います。

# 春の全国交通安全運動！

令和7年春の全国交通安全運動は、  
令和7年4月6日（日）から4月15日（火）までの10日間  
実施されます。

- 運動のスローガン  
「とんなときも わすれちゃだめだよ みぎひだり」  
～年間スローガン～  
「わたります 止まるやさしさ ありがとう」



- 運動の重点

## 重点1

こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断の方法の実践

- ・ 通学路における見守り活動の推進
- ・ 横断歩道を渡ることや信号機のあるところでは、信号に従うことなど基本的ルールを遵守
- ・ 早朝、夜間における歩行者の夜光反射材の着用推進

## 重点2

歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進

- ・ 横断歩道手前での徐行と横断歩道等での歩行者等優先の徹底
- ・ 後部座席を含めた全席シートベルト着用とチャイルドシートの使用
- ・ 運転中の携帯電話等の使用などのながら運転の禁止
- ・ 夜間の対向車や先行車がない場合におけるハイビームの活用

## 重点3

自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底

- ・ 自転車通勤者など自転車利用者に対する乗車用ヘルメット着用の徹底、広報啓発
- ・ 自転車の整備点検と夜間におけるライト点灯
- ・ 自転車利用にかかる損害賠償責任保険等の加入
- ・ 自転車の酒気帯び運転の禁止、ながらスマホの禁止

## 地域重点

飲酒運転を許さない社会環境づくり

- ・ 運転者に対するアルコール検知器を用いた酒気帯びの確認の徹底