

令和7年6月12日

各地区安全運転管理者協会長 殿

(一社) 福島県安全運転管理者協会長

安全運転管理者等選任事業所の交通事故発生状況（5月末）について

みだしのことにつきましては、下表及び別添のとおりですので協会加盟事業所に対して周知・活用願います。

前年対比で、安管選任事業所は件数、死者数、傷者数すべてにおいて増加となっています。運管選任事業所は、傷者数は減少しているものの、発生件数、死者数は昨年同期と同数となっています。

これから梅雨の時期となり、雨天など悪天候により交通事故の増加が懸念されるので、安全運転をご指導していただき業務・私用を問わず事故防止をお願いします。

区 分 業務・私用別			安全運転管理者 等 選 任 事 業 所	運 行 管 理 者 選 任 事 業 所
業務中	件数	本年	44	21
		前年	39	19
		増減	5	2
	死者	本年	1	0
		前年	0	1
		増減	1	▲1
	傷者	本年	50	25
		前年	43	26
		増減	7	▲1
私用中	件数	本年	217	8
		前年	180	10
		増減	37	▲2
	死者	本年	2	1
		前年	2	0
		増減	0	1
	傷者	本年	262	9
		前年	219	12
		増減	43	▲3
計	件数	本年	261	29
		前年	219	29
		増減	42	0
	死者	本年	3	1
		前年	2	1
		増減	1	0
	傷者	本年	312	34
		前年	262	38
		増減	50	▲4

各地区安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年5月末現在

警察署 区分			福島	福島北	伊達	二本松	郡山	郡山北	須賀川	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	合計
業務中	件数	本年	5	1			10	6	2	3		1		2			1		8	1		1	2	1	44
		前年	5	4		1	5	2	2	2	2		2	4				1	6	1			1	1	39
		増減	0	-3	0	-1	5	4	0	1	-2	1	-2	-2	0	0	1	-1	2	0	0	1	1	0	5
	死者	本年		1																					1
		前年																							0
		増減	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	本年	5				11	9	2	3		1		2			1		11	1		1	2	1	50
		前年	6	4		1	7	2	2	3	2		2	4				1	6	1			1	1	43
		増減	-1	-4	0	-1	4	7	0	0	-2	1	-2	-2	0	0	1	-1	5	0	0	1	1	0	7
私用中	件数	本年	39	6	5	9	32	21	10	14	5	5	9	10	2	4	2	3	24	2	4	4	5	2	217
		前年	23	10	2	4	28	19	7	11	5	2	2	9	2				24	9	6	9	8		180
		増減	16	-4	3	5	4	2	3	3	0	3	7	1	0	4	2	3	0	-7	-2	-5	-3	2	37
	死者	本年			1																		1		2
		前年	1							1															2
		増減	-1	0	1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	傷者	本年	45	7	4	10	37	23	11	19	6	5	12	15	2	7	4	3	33	2	4	4	6	3	262
		前年	24	12	2	4	38	22	8	14	6	2	2	9	2				27	9	8	10	16	4	219
		増減	21	-5	2	6	-1	1	3	5	0	3	10	6	0	7	4	3	6	-7	-4	-6	-10	-1	43
計	件数	本年	44	7	5	9	42	27	12	17	5	6	9	12	2	4	3	3	32	3	4	5	7	3	261
		前年	28	14	2	5	33	21	9	13	7	2	4	13	2	0	0	1	30	10	6	9	9	1	219
		増減	16	-7	3	4	9	6	3	4	-2	4	5	-1	0	4	3	2	2	-7	-2	-4	-2	2	42
	死者	本年	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
		前年	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		増減	-1	1	1	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	傷者	本年	50	7	4	10	48	32	13	22	6	6	12	17	2	7	5	3	44	3	4	5	8	4	312
		前年	30	16	2	5	45	24	10	17	8	2	4	13	2	0	0	1	33	10	8	10	17	5	262
		増減	20	-9	2	5	3	8	3	5	-2	4	8	4	0	7	5	2	11	-7	-4	-5	-9	-1	50

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

各地区運行管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年5月末現在

区分			福島	福島北	伊達	二本松	郡山	郡山北	須賀川	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	合計
業務中	件数	本年	4	1			6	1		1		1		2	1				2	1		1			21
		前年	4			1	1	3		2				1			1		6						19
		増減	0	1	0	-1	5	-2	0	-1	0	1	0	1	1	0	-1	0	-4	1	0	1	0	0	2
	死者	本年																							0
		前年												1											1
		増減	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
	傷者	本年	4	3			7	2		1		1		2	1				2	1		1			25
		前年	4			1	1	3		4							4		9						26
		増減	0	3	0	-1	6	-1	0	-3	0	1	0	2	1	0	-4	0	-7	1	0	1	0	0	-1
私用中	件数	本年	2				1	2	1	1									1						8
		前年	1		1			2		1		1	1						1		1	1			10
		増減	1	0	-1	0	1	0	1	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	-2
	死者	本年	1																						1
		前年																							0
		増減	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	本年	1				1	3	1	1									2						9
		前年	1		1			2		1		1	1						1		3	1			12
		増減	0	0	-1	0	1	1	1	0	0	-1	-1	0	0	0	0	0	1	0	-3	-1	0	0	-3
計	件数	本年	6	1	0	0	7	3	1	2	0	1	0	2	1	0	0	0	3	1	0	1	0	0	29
		前年	5	0	1	1	1	5	0	3	0	1	1	1	0	0	1	0	7	0	1	1	0	0	29
		増減	1	1	-1	-1	6	-2	1	-1	0	0	-1	1	1	0	-1	0	-4	1	-1	0	0	0	0
	死者	本年	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		前年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		増減	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	本年	5	3	0	0	8	5	1	2	0	1	0	2	1	0	0	0	4	1	0	1	0	0	34
		前年	5	0	1	1	1	5	0	5	0	1	1	0	0	0	4	0	10	0	3	1	0	0	38
		増減	0	3	-1	-1	7	0	1	-3	0	0	-1	2	1	0	-4	0	-6	1	-3	0	0	0	-4

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

雨天時の安全運転に努めよう！

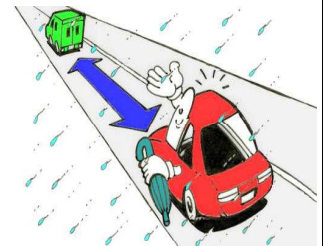
6月は、梅雨に入って雨の日が続く時期です。雨天時は「路面が滑りやすい」、「視界が悪い」などの悪条件が重なります。また、集中豪雨による水没や土砂崩れなど災害にも配慮する必要があります。今月は、雨天時における安全運転の基本ポイントをまとめましたので参考として下さい。

記

1 速度を落とし車間距離をいつもより長く取る

雨の日は路面が濡れて、制動距離が長くなります。スピードを落とし、前車との車間距離を長めにとりましょう。

また、タイヤの溝が少ないとさらに制動距離が長くなります。タイヤの溝の深さや空気圧も点検する必要があります。



2 進路変更や右左折時は側方、後方を確認する

雨天時は、フロントガラスやドアミラーに水滴が付着して視界が悪くなります。特にドアミラーが見えにくくなり、左折時や進路変更時は二輪車や自転車を見落としやすくなります。左折時や進路変更時は振り向いて目視確認をして下さい。

3 歩行者の動きに注意する

雨天時は傘をさした歩行者の視界も悪くなり、車の有無を十分確認しないまま道路を横断してくることもあります。特に横断歩道のある場所や交差点では歩行者の動きに十分注意して運転する必要があります。



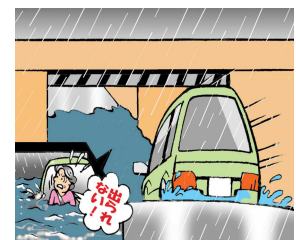
4 傘さし運転の自転車を追い抜くときは側方間隔をとる

自転車の「傘さし運転」は違反行為ですが、現実には「傘さし運転」をする自転車は少なくありません。そのような自転車は、視界が悪く周囲の状況を十分に把握できておらず、風雨でバランスを崩すこともあります。「傘さし運転自転車」に接近する時は、速度を落とし十分な側方間隔をとって走行しましょう。



5 ゲリラ豪雨等大雨時の対応

近年、「異常な雨」の頻度が高くなっています。「記録的短時間大雨情報」や「大雨警報・注意報」が発表された場合は、運転を控えましょう。やむを得ず運転する場合は「高架下のアンダーパスは避ける」、また、川沿いの道路や山道は冠水や土砂崩れの危険が高いため、引き返すことが肝心です。



👉 万一の車両水没に備え、自動車専用脱出用ハンマーを備えておきましょう。