

令和7年10月16日

各地区安全運転管理者協会長 殿

(一社) 福島県安全運転管理者協会長

安全運転管理者等選任事業所の交通事故発生状況（9月末）について

みだしのことにつきましては、下表及び別添のとおりですので協会加盟事業所に対して周知、活用願います。

前年対比で、安管選任事業所の発生件数・死者数、傷者数はいずれも増加となっています。運行管理者選任事業所にあつては、死者数は昨年同数ですが、発生件数、傷者数は増加しています。これからの時期は、薄暮時における重大交通事故の発生が危惧されます。引き続き、安全運転意識の啓蒙、ご指導をお願いいたします。

区 分 業務・私用別			安全運転管理者 等 選 任 事 業 所	運 行 管 理 者 選 任 事 業 所
業務中	件数	本年	86	36
		前年	73	32
		増減	13	4
	死者	本年	1	0
		前年	0	1
		増減	1	▲1
	傷者	本年	108	43
		前年	89	42
		増減	19	1
私用中	件数	本年	363	19
		前年	339	17
		増減	24	2
	死者	本年	4	1
		前年	4	0
		増減	0	1
	傷者	本年	444	21
		前年	408	21
		増減	36	0
計	件数	本年	449	55
		前年	412	49
		増減	37	6
	死者	本年	5	1
		前年	4	1
		増減	1	0
	傷者	本年	552	64
		前年	497	63
		増減	55	1

各地区安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年9月末現在

警察署 区分			福	福	伊	二	郡	郡	須	白	石	棚	田	会	猪	喜	会	南	い	い	い	南	双	相	合 計
			島	島 北	達	本 松	山	山 北	賀 川	河	川	倉	村	津 若 松	苗 代	多 方	津 坂 下	会 津	わ き 中 央	わ き 東	わ き 南	相 馬	葉	馬	
業務中	件数	本年	11	3	1	2	15	12	4	6		2		4			1		16	1	1	2	3	2	86
		前年	5	9	1	2	10	6	2	6	3		4	5			1	1	11	3	1		2	1	73
		増減	6	-6	0	0	5	6	2	0	-3	2	-4	-1	0	0	0	-1	5	-2	0	2	1	1	13
	死者	本年		1																					1
		前年																							0
		増減	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	本年	11	2	1	2	20	17	4	7		2		8			1		21	1	1	2	6	2	108
		前年	6	13	1	6	12	6	2	7	3		6	5			1	1	12	4	1		2	1	89
		増減	5	-11	0	-4	8	11	2	0	-3	2	-6	3	0	0	0	-1	9	-3	0	2	4	1	19
私用中	件数	本年	58	12	8	11	59	34	21	26	7	7	10	15	6	5	2	4	41	6	6	11	10	4	363
		前年	40	19	6	7	52	31	16	17	7	4	6	20	3	6	2	1	48	12	10	15	12	5	339
		増減	18	-7	2	4	7	3	5	9	0	3	4	-5	3	-1	0	3	-7	-6	-4	-4	-2	-1	24
	死者	本年	1		1														1				1		4
		前年	1							1	1					1									4
		増減	0	0	1	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	傷者	本年	67	14	7	12	74	40	24	32	8	7	13	21	6	8	4	4	58	7	9	11	13	5	444
		前年	42	25	8	7	72	40	19	22	7	4	6	20	3	5	2	3	55	14	12	16	20	6	408
		増減	25	-11	-1	5	2	0	5	10	1	3	7	1	3	3	2	1	3	-7	-3	-5	-7	-1	36
計	件数	本年	69	15	9	13	74	46	25	32	7	9	10	19	6	5	3	4	57	7	7	13	13	6	449
		前年	45	28	7	9	62	37	18	23	10	4	10	25	3	6	3	2	59	15	11	15	14	6	412
		増減	24	-13	2	4	12	9	7	9	-3	5	0	-6	3	-1	0	2	-2	-8	-4	-2	-1	0	37
	死者	本年	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	5
		前年	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		増減	0	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
	傷者	本年	78	16	8	14	94	57	28	39	8	9	13	29	6	8	5	4	79	8	10	13	19	7	552
		前年	48	38	9	13	84	46	21	29	10	4	12	25	3	5	3	4	67	18	13	16	22	7	497
		増減	30	-22	-1	1	10	11	7	10	-2	5	1	4	3	3	2	0	12	-10	-3	-3	-3	0	55

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）

各地区運行管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年9月末現在

区分			警察署		福島	福島北	伊達	二本松	郡山	郡山北	須賀川	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	合計
					島																						
業務中	件数	本年		9	1			10	2		3		1		2	1					3	1		3			36
		前年		6	1	1	1	4	4		2				1				1	1	7	1			2		32
		増減		3	0	-1	-1	6	-2	0	1	0	1	0	1	1	0	-1	-1	-4	0	0	0	3	-2	0	4
	死者	本年																									0
		前年													1												1
		増減		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
	傷者	本年		9	3			14	3		3		1		2	1					3	1		3			43
		前年		7	1	1	1	5	4		4							4	2	10	1				2		42
		増減		2	2	-1	-1	9	-1	0	-1	0	1	0	2	1	0	-4	-2	-7	0	0	0	3	-2	0	1
私用中	件数	本年		4			1	2	4	1	3		2								2						19
		前年		1	2	1	1	1	3		1		1	1				1			1	1	1	1			17
		増減		3	-2	-1	0	1	1	1	2	0	1	-1	0	0	-1	0	0	0	1	-1	-1	-1	0	0	2
	死者	本年		1																							1
		前年																									0
		増減		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	本年		3			1	2	5	1	4		2								3						21
		前年		1	2	1	1	2	3		1		1	1			2				1	1	3	1			21
		増減		2	-2	-1	0	0	2	1	3	0	1	-1	0	0	-2	0	0	0	2	-1	-3	-1	0	0	0
計	件数	本年		13	1	0	1	12	6	1	6	0	3	0	2	1	0	0	0	0	5	1	0	3	0	0	55
		前年		7	3	2	2	5	7	0	3	0	1	1	1	0	1	1	1	8	2	1	1	2	0		49
		増減		6	-2	-2	-1	7	-1	1	3	0	2	-1	1	1	-1	-1	-1	-3	-1	-1	-1	2	-2	0	6
	死者	本年		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		前年		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		増減		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	本年		12	3	0	1	16	8	1	7	0	3	0	2	1	0	0	0	0	6	1	0	3	0	0	64
		前年		8	3	2	2	7	7	0	5	0	1	1	0	0	2	4	2	11	2	3	1	2	0		63
		増減		4	0	-2	-1	9	1	1	2	0	2	-1	2	1	-2	-4	-2	-5	-1	-3	2	-2	0		1

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

「かもしれない運転」をしよう!

- 「だろー運転」と「かもしれない運転」を知っていますか?

「だろー運転」は、道路状況などを都合よく考えて、「危険に備えずに運転」することを言います。一方の「かもしれない運転」は、道路状況などからどんな危険が起こりうるのかを予測して、その危険に備えた運転をすることを言います。

場 面 ～ 交差点で右折待ちをしている際、対向車が道を譲ってくれた場面

「だろー運転」では、
対向車が道を譲ってくれたから安全
なだろう。

安全確認を怠る。

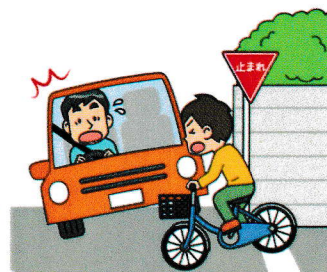
対向車の陰から直進してきたバイク
と衝突。

「かもしれない運転」では、
対向車道を譲ってくれたが、対向車の
陰からバイクが飛び出してくるかもしれ
ない。

危険を予想して安全確認を行う。

バイクとの衝突を回避。

- 「だろー運転」は、慣れた道で起こりやすいと言われて
います。普段、走行していて危険な場面に遭ったことがな
いから大丈夫と思い、「だろー運転」をしてしまう傾向にあ
ります。「脇道から自転車飛び出してくるかもしれない」、
「バス停に止まったバスの陰から降車した子どもが飛び出
してくるかもしれない」などの危険を予測した「かもしれ
ない運転」を励行しましょう。

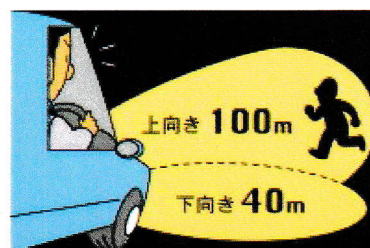


PM4ライトオン運動の実施について

期間：令和7年11月1日～令和8年2月28日まで

実施内容

- 午後4時を目安に、早めのライト点灯
- ライトの上向き点灯と、こまめな上下切替え
- 歩行者等は夜光反射材用品、懐中電灯等を活用



👍 日没時間が早くなっています。ライトは上向きライトが基本です。