

令和7年12月15日

各地区安全運転管理者協会長 殿

(一社) 福島県安全運転管理者協会長

安全運転管理者等選任事業所の交通事故発生状況（11月末）について

みだしのことにつきましては、下表及び別添のとおりですので協会加盟事業所に対して周知、活用願います。

前年対比で、安管選任事業所の発生件数・死者数、傷者数は業務中、私用中ともに増加しています。運行管理者選任事業所にあつては、業務中の死者数は減少していますが、総数においては、発生件数、傷者数ともに増加となっています。

飲酒する機会が多くなる時期です。アルコールチェックの徹底と「飲酒運転をしない・させない・許さない」により、飲酒運転の根絶についてご指導願います。

区 分 業務・私用別			安全運転管理者 等 選 任 事 業 所	運 行 管 理 者 選 任 事 業 所
業務中	件数	本年	107	47
		前年	84	38
		増減	23	9
	死者	本年	2	0
		前年	0	1
		増減	2	▲1
	傷者	本年	131	59
		前年	102	50
		増減	29	9
私用中	件数	本年	442	23
		前年	406	21
		増減	36	2
	死者	本年	5	1
		前年	5	0
		増減	0	1
	傷者	本年	540	27
		前年	492	25
		増減	48	2
計	件数	本年	549	70
		前年	490	59
		増減	59	11
	死者	本年	7	1
		前年	5	1
		増減	2	0
	傷者	本年	671	86
		前年	594	75
		増減	77	11

各地区安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年11月末現在

区分			警察署	福島	福島北	伊達	二本松	郡山	郡山北	須賀川	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	合計
業務中	件数	本年		13	4	1	2	19	13	5	7		3		5	1		1		20	3	1	3	3	3	107
		前年		7	9	1	2	11	7	3	6	3		4	7		1	1	1	14	3	1		2	1	84
		増減		6	-5	0	0	8	6	2	1	-3	3	-4	-2	1	-1	0	-1	6	0	0	3	1	2	23
	死者	本年			1								1													2
		前年																								0
		増減		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	傷者	本年		13	3	1	2	25	18	5	9		2		9	1		1		26	3	1	3	6	3	131
		前年		8	13	1	6	13	7	3	7	3		6	8		1	1	1	16	4	1		2	1	102
		増減		5	-10	0	-4	12	11	2	2	-3	2	-6	1	1	-1	0	-1	10	-1	0	3	4	2	29
私用中	件数	本年		70	13	12	15	65	50	25	34	8	9	13	18	7	7	3	4	46	7	6	14	11	5	442
		前年		47	20	7	9	59	44	17	20	7	5	8	25	5	7	3	2	56	17	13	15	14	6	406
		増減		23	-7	5	6	6	6	8	14	1	4	5	-7	2	0	0	2	-10	-10	-7	-1	-3	-1	36
	死者	本年		1		1									1					1				1		5
		前年		1							1	1			1		1									5
		増減		0	0	1	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	傷者	本年		85	15	11	16	83	60	29	41	9	12	16	23	7	10	5	4	63	8	9	14	14	6	540
		前年		49	26	10	9	82	55	23	25	7	5	8	26	8	6	3	4	66	19	15	16	23	7	492
		増減		36	-11	1	7	1	5	6	16	2	7	8	-3	-1	4	2	0	-3	-11	-6	-2	-9	-1	48
計	件数	本年		83	17	13	17	84	63	30	41	8	12	13	23	8	7	4	4	66	10	7	17	14	8	549
		前年		54	29	8	11	70	51	20	26	10	5	12	32	5	8	4	3	70	20	14	15	16	7	490
		増減		29	-12	5	6	14	12	10	15	-2	7	1	-9	3	-1	0	1	-4	-10	-7	2	-2	1	59
	死者	本年		1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	7
		前年		1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
		増減		0	1	1	0	0	0	0	-1	-1	1	0	0	0	-1	0	0	1	0	0	0	1	0	2
	傷者	本年		98	18	12	18	108	78	34	50	9	14	16	32	8	10	6	4	89	11	10	17	20	9	671
		前年		57	39	11	15	95	62	26	32	10	5	14	34	8	7	4	5	82	23	16	16	25	8	594
		増減		41	-21	1	3	13	16	8	18	-1	9	2	-2	0	3	2	-1	7	-12	-6	1	-5	1	77

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

各地区運行管理者選任事業所の交通事故発生状況一覧表

令和7年11月末現在

区分			警察署	福島	福島北	伊達	二本松	郡山	郡山北	須賀川	白河	石川	棚倉	田村	会津若松	猪苗代	喜多方	会津坂下	南会津	いわき中央	いわき東	いわき南	南相馬	双葉	相馬	合計
業務中	件数	本年		10	2			14	4		3		1	1	3	1				3	2		3			47
		前年		6	1	2	1	5	5		2				2	1		1	1	7	1	1		2		38
		増減		4	1	-2	-1	9	-1	0	1	0	1	1	1	0	0	-1	-1	-4	1	-1	3	-2	0	9
	死者	本年																								0
		前年														1										1
		増減		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
	傷者	本年		12	5			18	6		3		1	2	3	1				3	2		3			59
		前年		7	1	2	1	6	5		4				2	1		4	2	10	1	2		2		50
		増減		5	4	-2	-1	12	1	0	-1	0	1	2	1	0	0	-4	-2	-7	1	-2	3	-2	0	9
私用中	件数	本年		4			1	3	5	2	3		2							2		1				23
		前年		1	4	1	1	1	3		1		1	1			1			1	3	1	1			21
		増減		3	-4	-1	0	2	2	2	2	0	1	-1	0	0	-1	0	0	1	-3	0	-1	0	0	2
	死者	本年		1																						1
		前年																								0
		増減		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	本年		3			1	3	8	2	4		2							3		1				27
		前年		1	4	1	1	2	3		1		1	1			2			1	3	3	1			25
		増減		2	-4	-1	0	1	5	2	3	0	1	-1	0	0	-2	0	0	2	-3	-2	-1	0	0	2
計	件数	本年		14	2	0	1	17	9	2	6	0	3	1	3	1	0	0	0	5	2	1	3	0	0	70
		前年		7	5	3	2	6	8	0	3	0	1	1	2	1	1	1	1	8	4	2	1	2	0	59
		増減		7	-3	-3	-1	11	1	2	3	0	2	0	1	0	-1	-1	-1	-3	-2	-1	2	-2	0	11
	死者	本年		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		前年		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		増減		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	本年		15	5	0	1	21	14	2	7	0	3	2	3	1	0	0	0	6	2	1	3	0	0	86
		前年		8	5	3	2	8	8	0	5	0	1	1	2	1	2	4	2	11	4	5	1	2	0	75
		増減		7	0	-3	-1	13	6	2	2	0	2	1	1	0	-2	-4	-2	-5	-2	-4	2	-2	0	11

※ 川俣は福島、桑折は福島北、本宮は郡山北、会津美里は会津若松、いわき常磐はいわき中央、富岡・浪江は双葉警察署に含まれています。

※ 各件数は、事業所の所在地を管轄する警察署に計上されています（事故発生場所を管轄する警察署の件数ではありません）。

～安管 交通事故防止ワンポイント～

令和 7 年12月 (No103)

(一社) 福島県安管協会

年末年始の交通事故防止県民総ぐるみ運動

期 間 令和 7 年12月10日（水）から令和 8 年 1 月 7 日（水）までの間

運動の重点と職場での配慮事項

1 道路横断中の交通事故防止

朝礼等の打合せにおいて、横断歩道の付近では速度を落とし、横断歩道を横断しようとする歩行者がいたら、必ず一時停止しなければならないことを周知する。

2 夕暮れ時や夜間の交通事故防止

運転者は午後 4 時を目安に、早めライト点灯と対向車等がない場合のハイビーム（上向きライト）の使用、歩行者は夜間反射材等を活用する。

3 飲酒運転の根絶

朝礼や打合せの際、飲酒運転は重大事故に直結する犯罪行為であり、事故を起こした場合の責任の重大性等について認識、周知徹底させる。

4 高齢者が関与する交通事故防止

職場において交通安全講習会等を開催し、高齢者の行動特性、運動能力等の理解を深め、高齢者に配慮した思いやり運転を励行する。

5 自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールへの遵守

自転車通勤者に対して、令和 8 年 4 月から自転車交通反則通告制度（いわゆる青切符制度）が始まることを周知し、自転車を運転する際の基本的な交通ルール、マナーの遵守について教養する。

冬季における安全運転の基本！

渋滞に備えた携行品の準備

ここ数年、毎年のように大雪によるスタック車両やスリップ事故により、長時間かつ大規模な渋滞が発生しています。

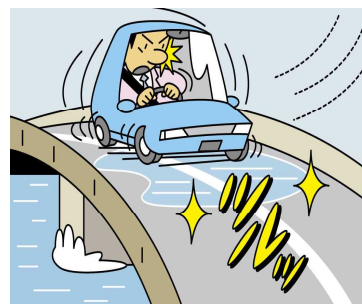
このような事態に備えて、飲料水、食料品、携帯トイレ、防寒具などを準備しておくとともに、立ち往生すると暖房のためエンジンをかけたままの状態になり、燃料切れになるおそれがあることから、燃料を満タンにして出発しましょう。



路面の凍結に注意

冬季は、降雪や積雪がない場合でも、路面が凍結している場合があります。

特に、雨が降った後の深夜から早朝にかけては凍結のおそれがあります。また、日中でもトンネル内や橋の上、日陰部分は凍結している場合があります、路面状況に注意し、速度を落とした運転が必要です。



タイヤチェーンを携行する

スタットレスタイヤなど冬用タイヤの場合でも、積雪や凍結した勾配のある上り坂では立ち往生することがあるので、タイヤチェーンを携行しておくで安心です。

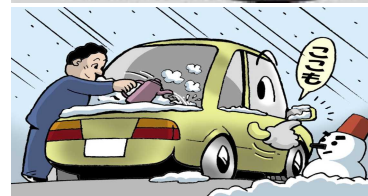
タイヤチェーンの装着が必要になった場合にスムーズに取り付けられるように、普段から装着の練習をしておきましょう。



雪が降り始めたら、すぐに速度を落とす

降雪時は、フロントガラスだけでなくドアミラーやリアウインドーにも雪が付着して、視界が悪くなり危険を見落としたり発見が遅れがちになります。雪が降り始めたら、すぐに速度を落とし、車間距離を長くとり、不要不急な車線変更や追い越しなどはしないようにしましょう。

また、積雪時のカーブは非常に滑りやすいので、カーブの手前では十分に減速し、カーブでのブレーキ操作は避けましょう。



交差点で停止するときは早めに減速する

交差点付近は、多くの車がブレーキをかけることなどから、路面の雪が踏み固められて非常に滑りやすくなっていることがあります。減速のタイミングが遅いと、手前で停止できずに、交差点の中まで進入してしまうなど非常に危険な状態となります。

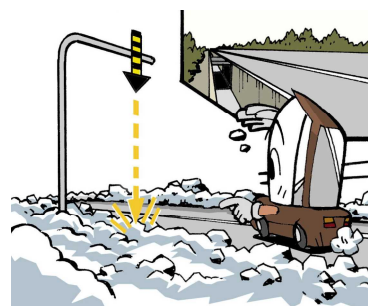
交差点で停止するときは、早めにブレーキを踏んで徐々に減速しましょう。



積雪路面では道路標識に注意

積雪した路面では、一時停止や横断歩道、センターライン等の路面表示が見えなくなります。そのため一時停止線を越えてしまったり、横断歩道を見落とし対向車線にはみ出したりしてしまいます。一時停止や横断歩道のある場所には、概ね道路標識が設置されているので、道路標識にも十分目を配りましょう。

センターラインが見えない道路の場合は、できるだけ道路の左側に寄って走行しますが、寄りすぎると積雪に隠れた縁石への衝突や側溝に脱輪することもあるので注意しましょう。



ホワイトアウト現象に遭ってもあわてない

ホワイトアウト現象とは、猛烈な吹雪や強風により舞い上がった雪（地吹雪）により、前方の視界が奪われてしまう現象です。このような時、慌てて急ブレーキをかけるとスリップしたり、後続車に追突されるおそれがあります。落ち着いてハザードランプをつけ、速度を落としましょう。

